





◆総運輸事業従事者利用数 : 843

◇月別利用数

	鉄道	バス	タクシー	トラック	海運	全体
2014年8月	25	10	2	9	0	46
2014年9月	14	2	3	16	3	38
2014年10月	7	6	2	46	2	63
2014年11月	109	3	1	19	3	135
2014年12月	11	4	4	8	1	28
2015年1月	9	1	1	15	1	27
2015年2月	6	6	3	14	0	29
2015年3月	2	0	1	14	2	19
2015年4月	7	1	2	37	2	49
2015年5月	58	21	37	168	10	294
2015年6月	13	1	1	39	0	54
2015年7月	5	6	1	49	0	61
計	266	61	58	434	24	843

[ 表記 ]

鉄道＝鉄道事業従事者

バス＝バス事業従事者

タクシー＝ハイヤー・タクシー事業従事者

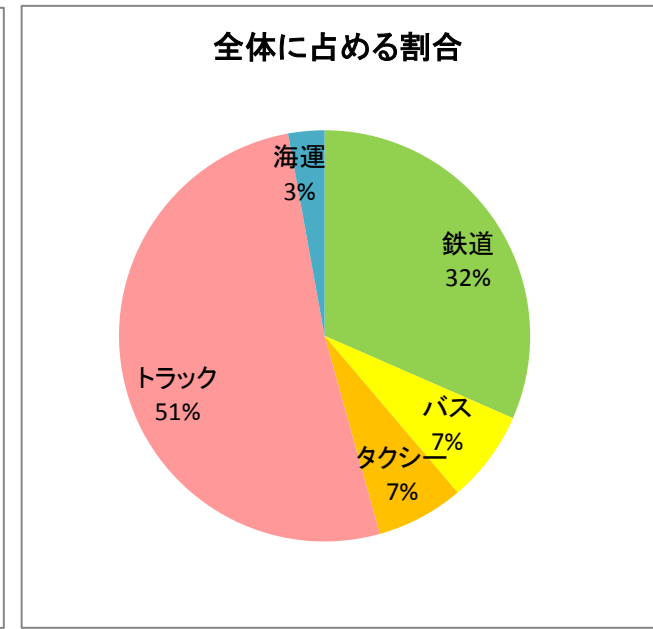
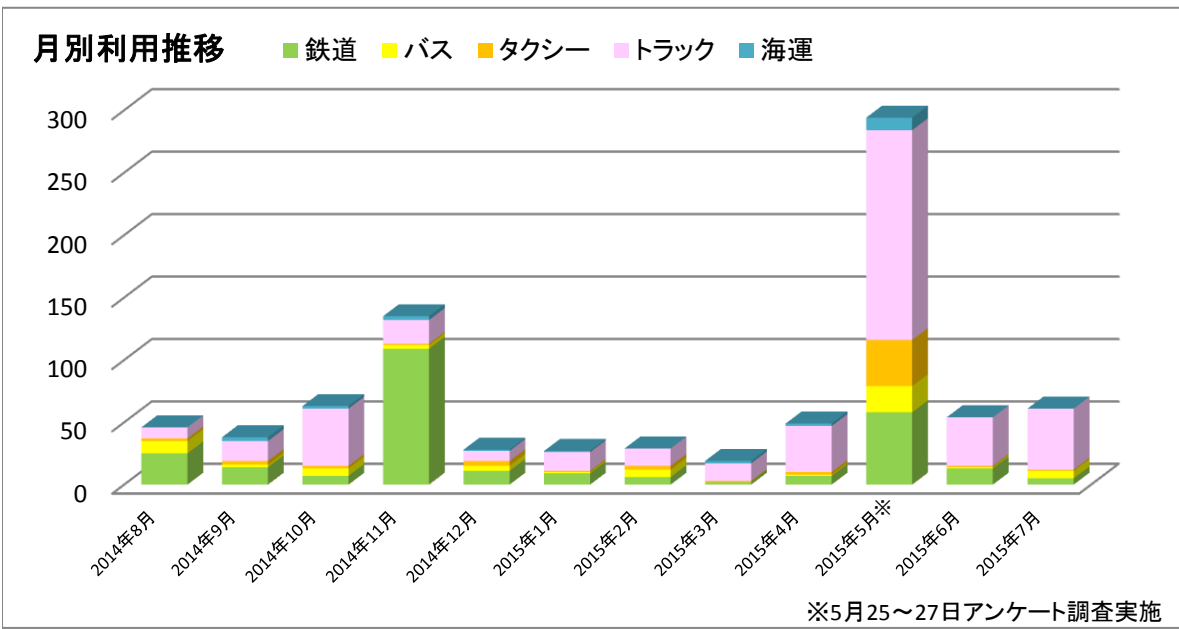
トラック＝トラック事業従事者

海運＝海運事業従事者

全体＝運輸事業従事者の全体

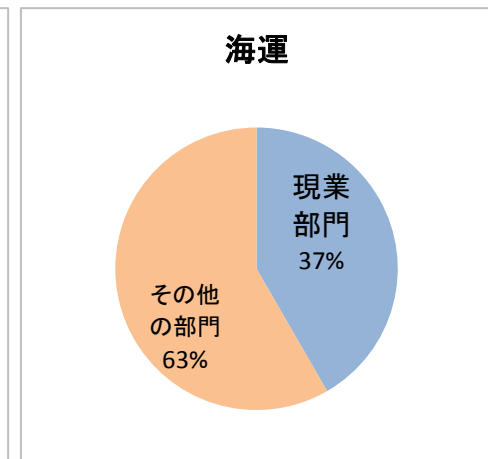
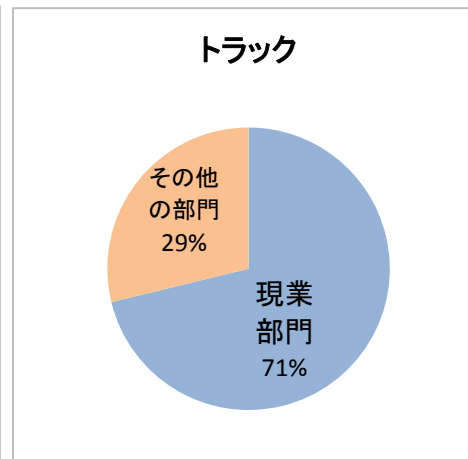
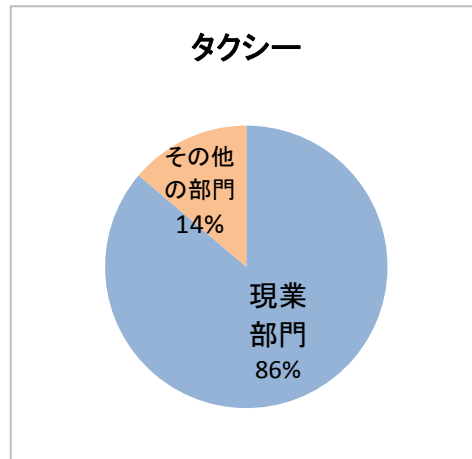
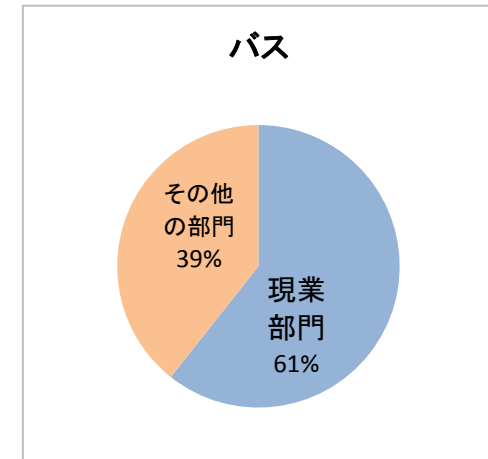
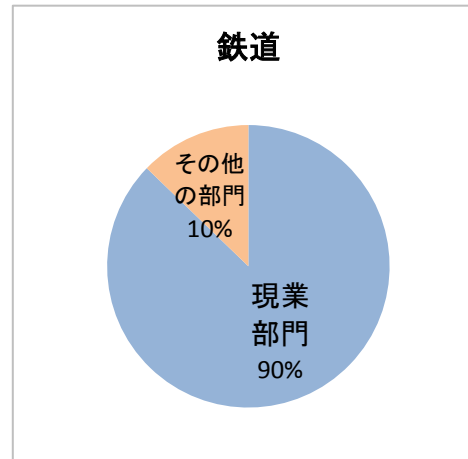
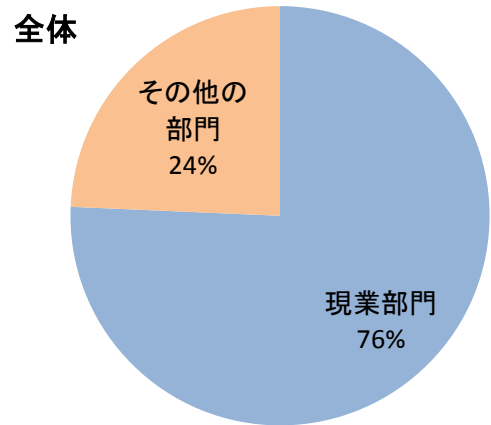
(“その他の事業”従事者は除く)

同事業者の同時時間帯の利用が顕著に多い月



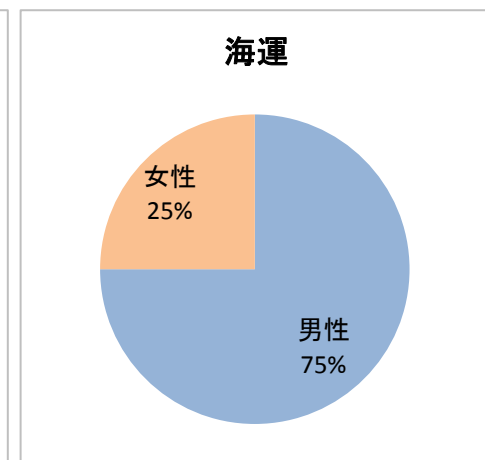
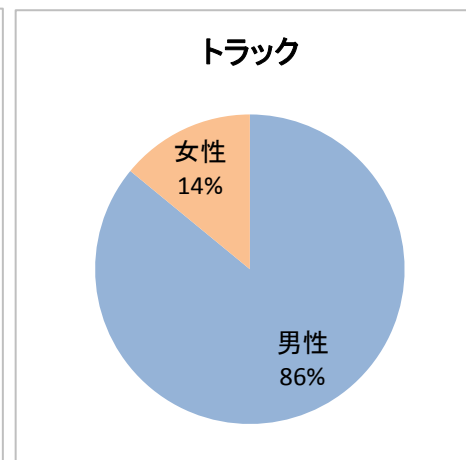
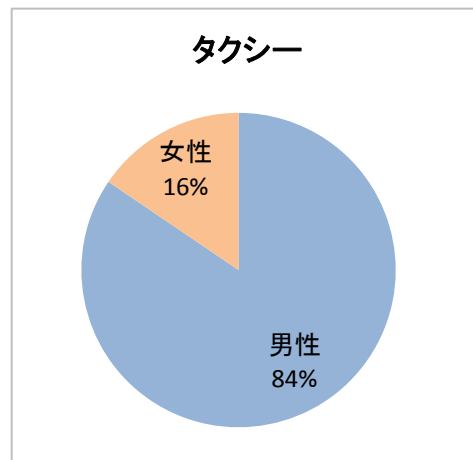
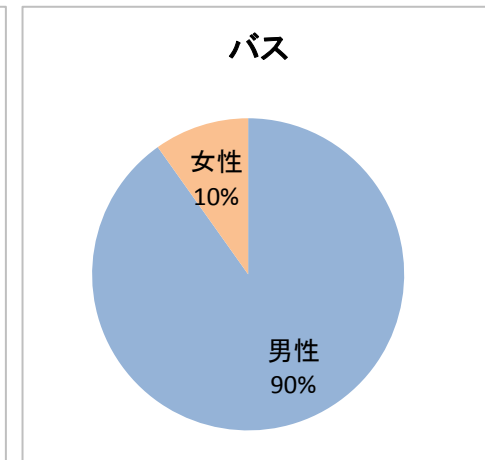
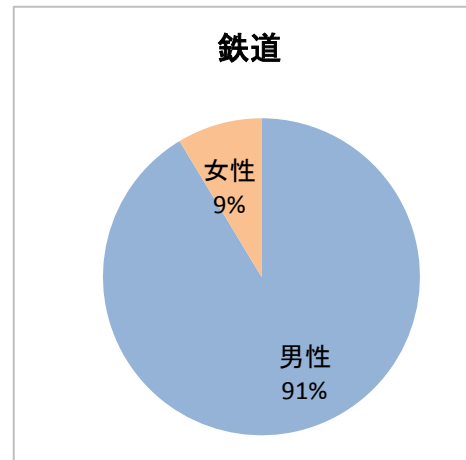
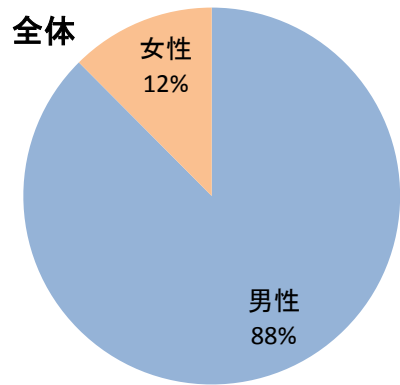
◇業務内容

業務内容	鉄道	バス	タクシー	トラック	海運	全体
現業部門	232	37	50	309	10	638
その他の部門	34	24	8	125	14	205
計	266	61	58	434	24	843



◇性別

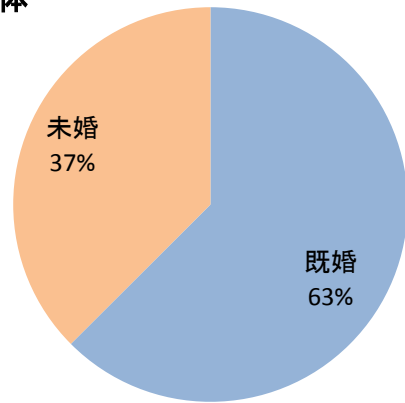
性別	鉄道	バス	タクシー	トラック	海運	全体
男性	243	55	49	373	18	738
女性	23	6	9	61	6	105
計	266	61	58	434	24	843



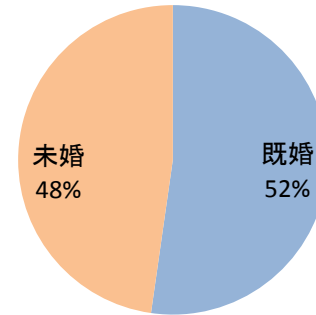
◇生活環境

生活環境	鉄道	バス	タクシー	トラック	海運	全体
既婚	139	45	38	290	15	527
未婚	127	16	20	144	9	316
計	266	61	58	434	24	843

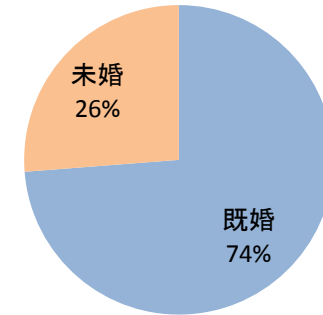
全体



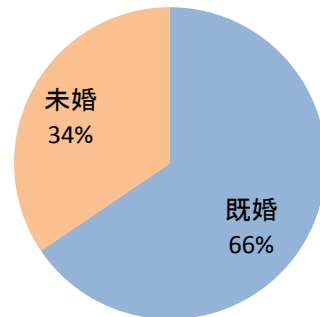
鉄道



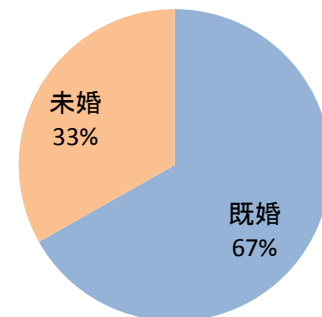
バス



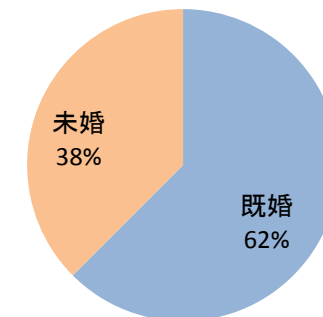
タクシー



トラック

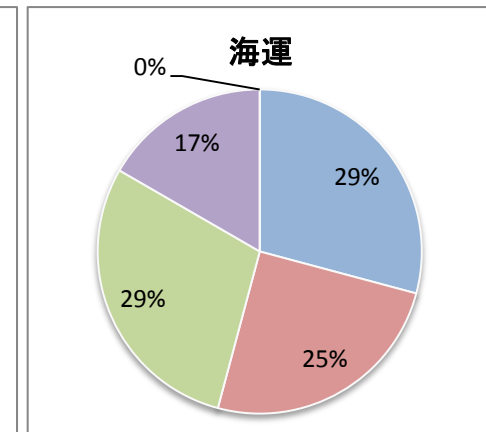
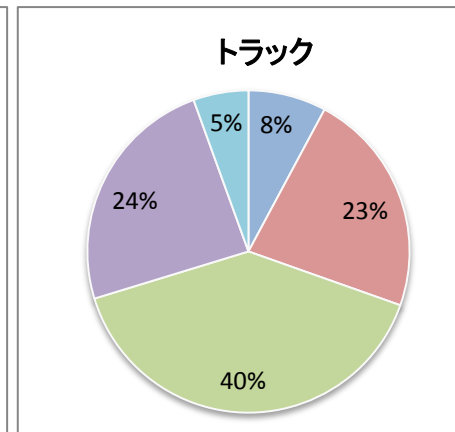
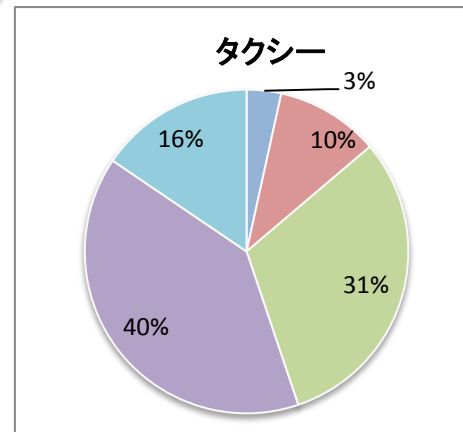
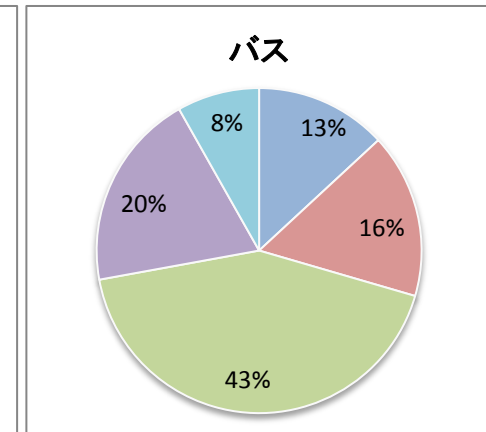
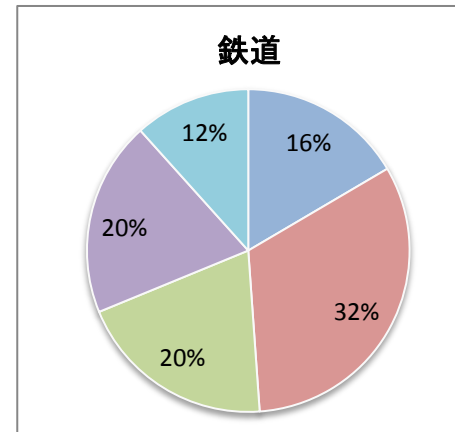
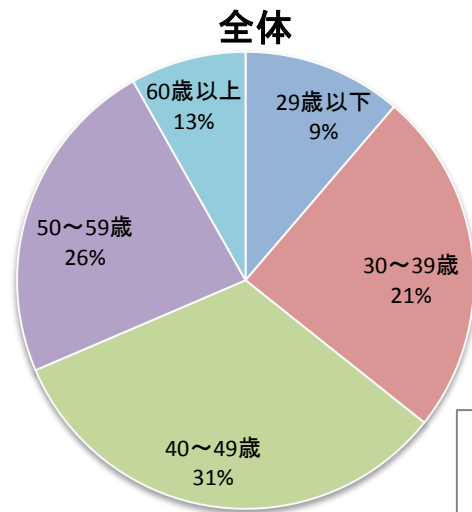


海運



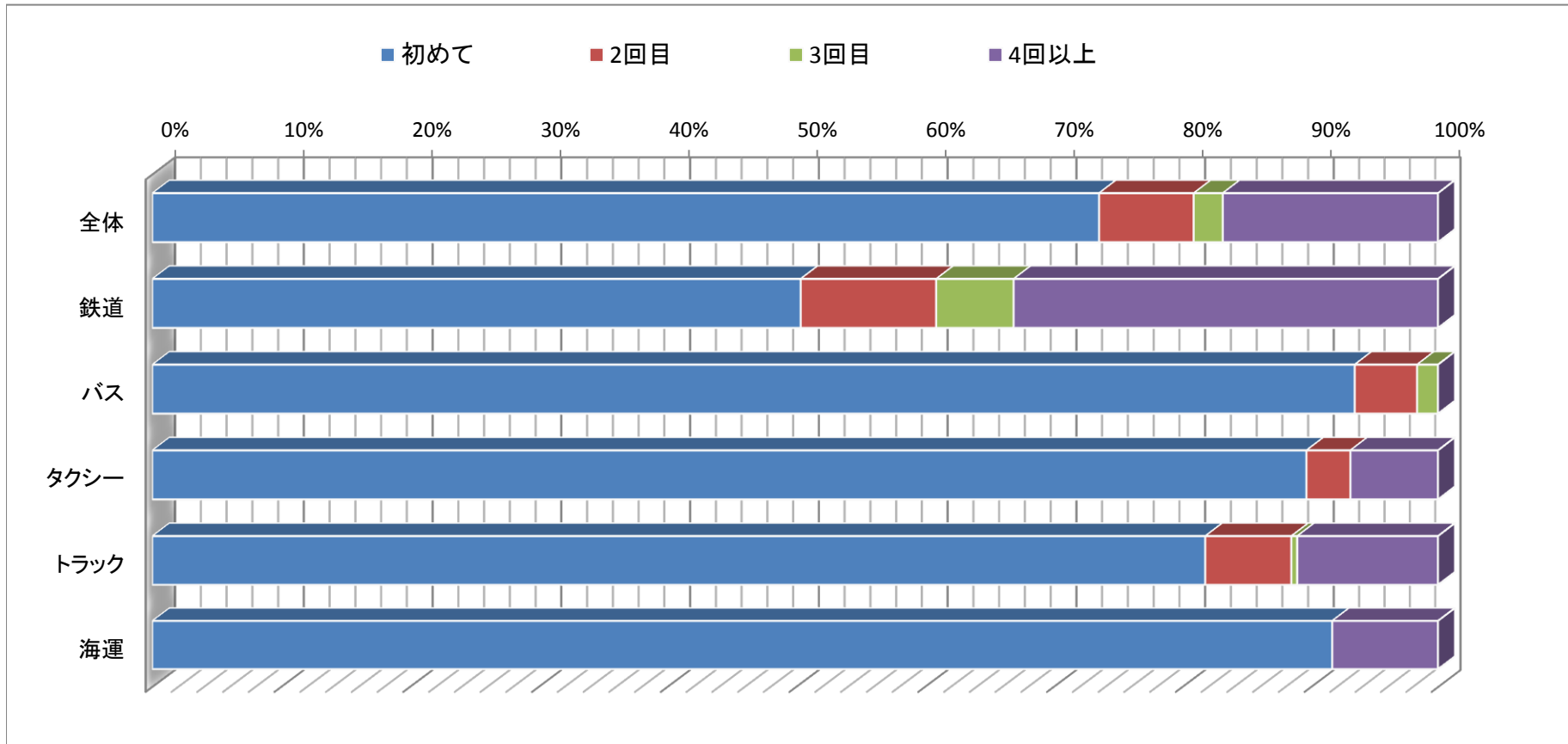
◇年齢

年齢	鉄道	バス	タクシー	トラック	海運	全体
29歳以下	44	8	2	34	7	95
30～39歳	86	10	6	98	6	206
40～49歳	53	26	18	173	7	277
50～59歳	52	12	23	105	4	196
60歳以上	31	5	9	24	0	69
計	266	61	58	434	24	843



◇利用回数

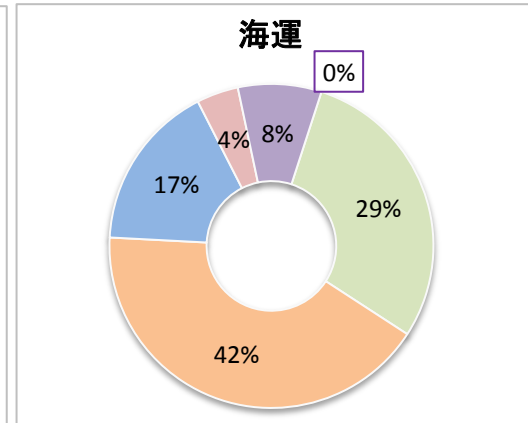
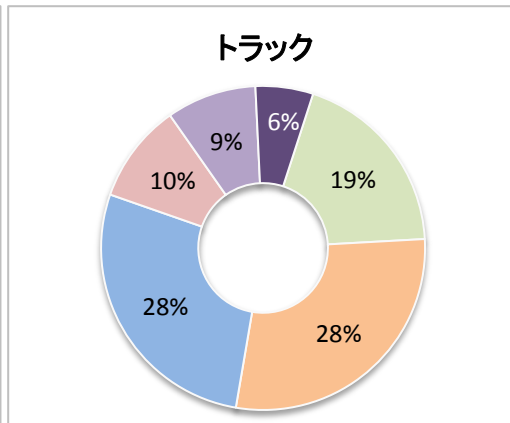
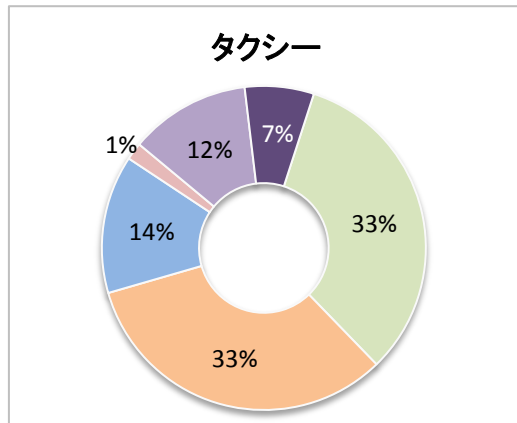
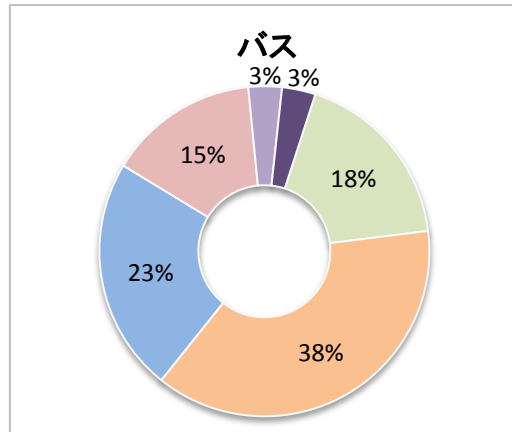
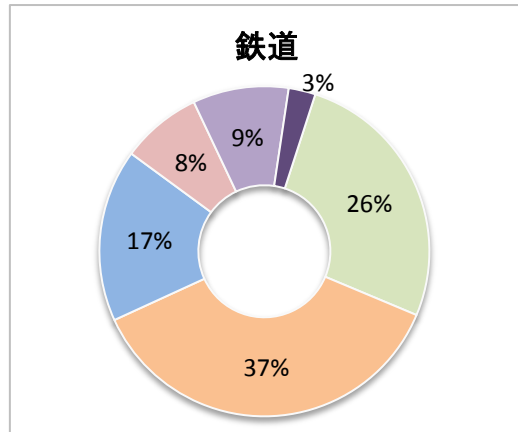
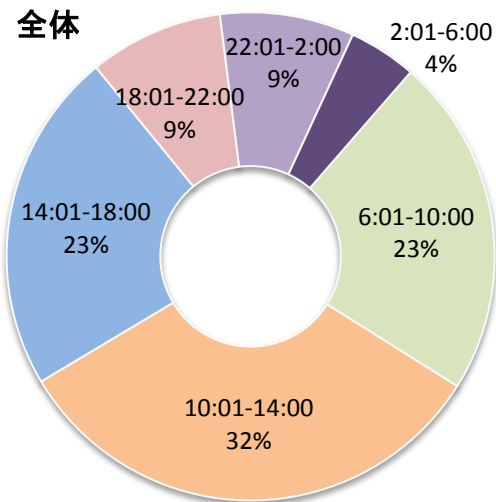
利用回数	全体	鉄道	バス	タクシー	トラック	海運
初めて	620	134	57	52	355	22
2回目	62	28	3	2	29	0
3回目	19	16	1	0	2	0
4回以上	142	88	0	4	48	2
計	843	266	61	58	434	24





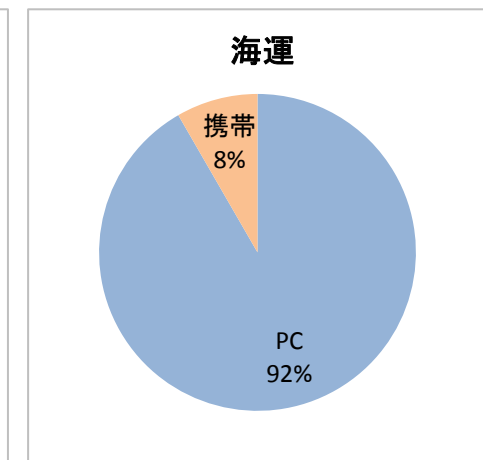
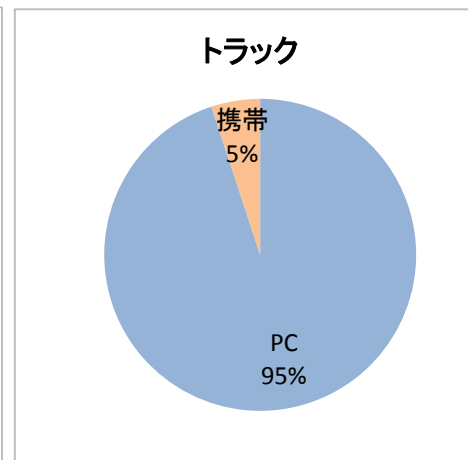
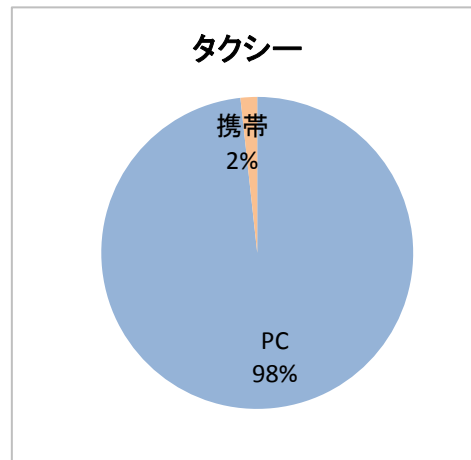
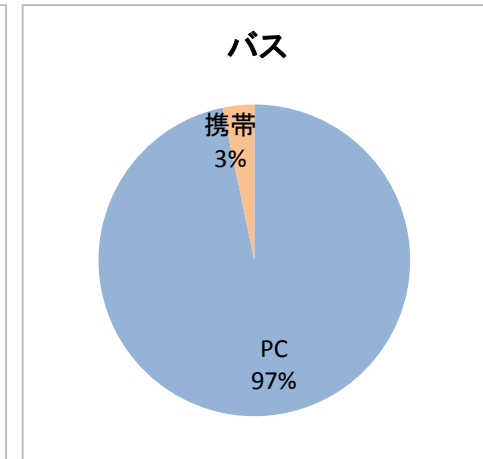
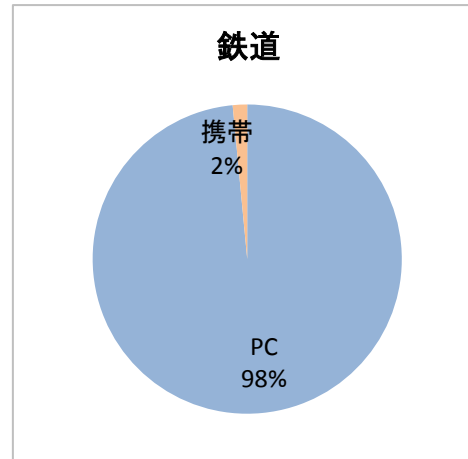
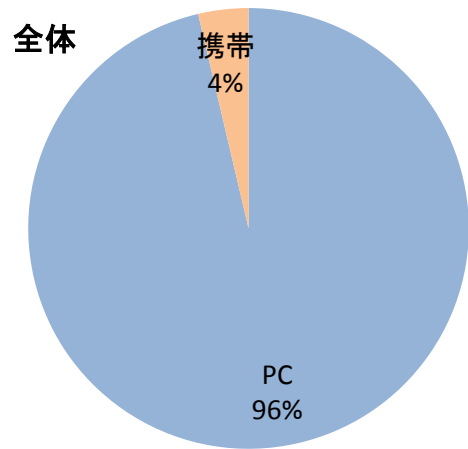
◇利用時間帯

利用時間帯	鉄道	バス	タクシー	トラック	海運	全体
6:01-10:00	70	11	19	83	7	190
10:01-14:00	98	23	19	124	10	274
14:01-18:00	45	14	8	120	4	191
18:01-22:00	21	9	1	43	1	75
22:01-2:00	25	2	7	39	2	75
2:01-6:00	7	2	4	25	0	38
計	266	61	58	434	24	843



◇利用メディア

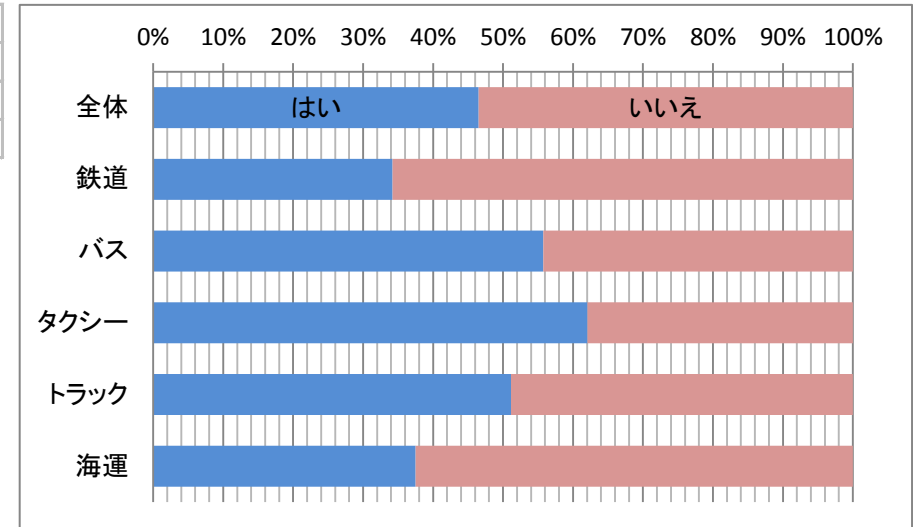
利用メディア	鉄道	バス	タクシー	トラック	海運	全体
PC	262	59	57	412	22	812
携帯	4	2	1	22	2	31
計	266	61	58	434	24	843



◇運輸事業特性の設問

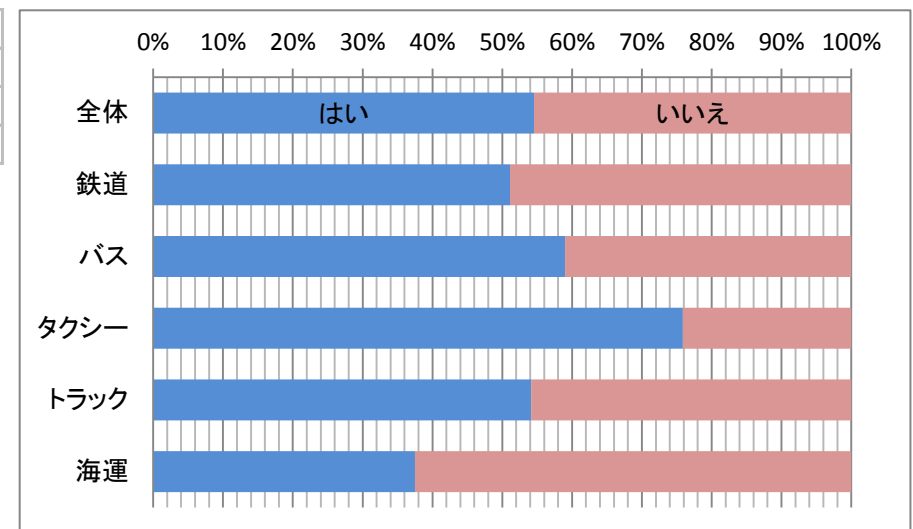
【Q18】(運行・運航)時間やノルマに追われて、つい無理をしてしまう

Q18回答	全体	鉄道	バス	タクシー	トラック	海運
はい	392	91	34	36	222	9
いいえ	451	175	27	22	212	15
計	843	266	61	58	434	24



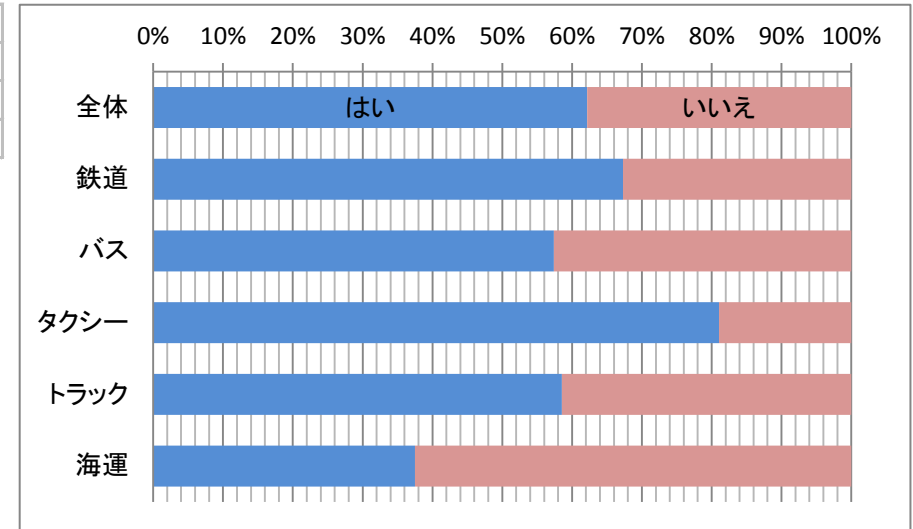
【Q19】勤務中に危険を感じることもある

Q19回答	全体	鉄道	バス	タクシー	トラック	海運
はい	460	136	36	44	235	9
いいえ	383	130	25	14	199	15
計	843	266	61	58	434	24



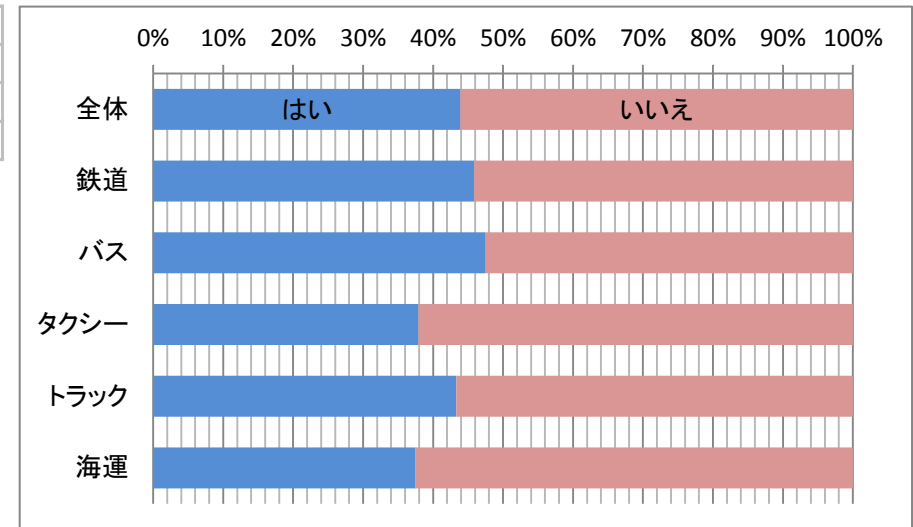
【Q20】 乗客(荷主)などに嫌な思い、怖い思いをしたことがある

Q20回答	全体	鉄道	バス	タクシー	トラック	海運
はい	524	179	35	47	254	9
いいえ	319	87	26	11	180	15
計	843	266	61	58	434	24



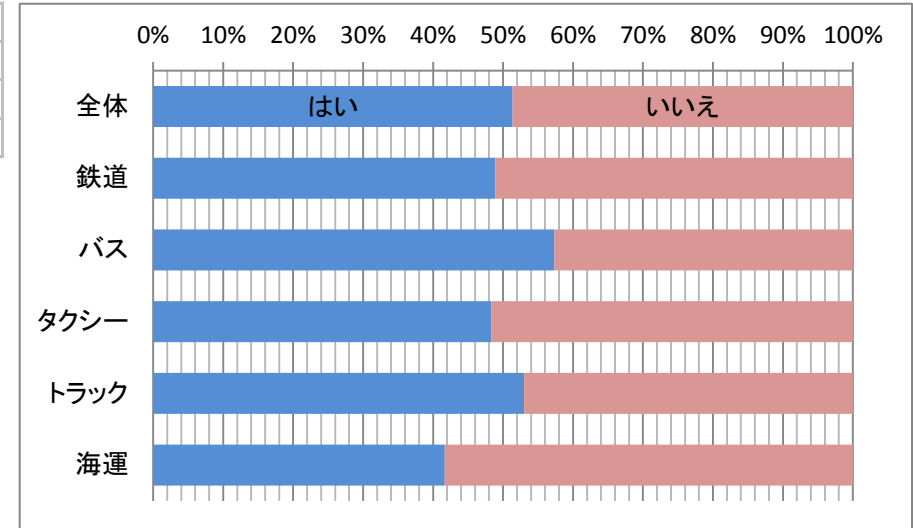
【Q21】 乗客(荷主)などからの苦情、無理な注文が多い

Q21回答	全体	鉄道	バス	タクシー	トラック	海運
はい	370	122	29	22	188	9
いいえ	473	144	32	36	246	15
計	843	266	61	58	434	24



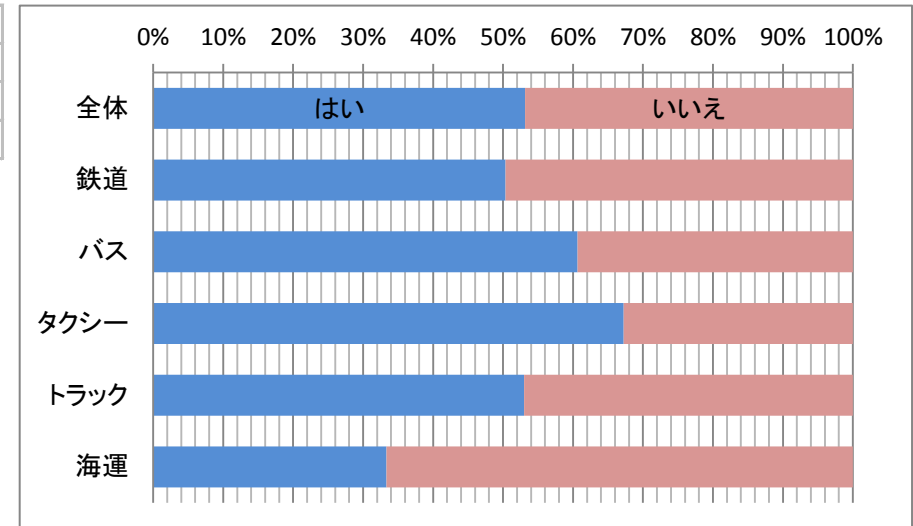
【Q22】 接客や荷主などとの対応は疲れる、嫌だと思う

Q22回答	全体	鉄道	バス	タクシー	トラック	海運
はい	433	130	35	28	230	10
いいえ	410	136	26	30	204	14
計	843	266	61	58	434	24



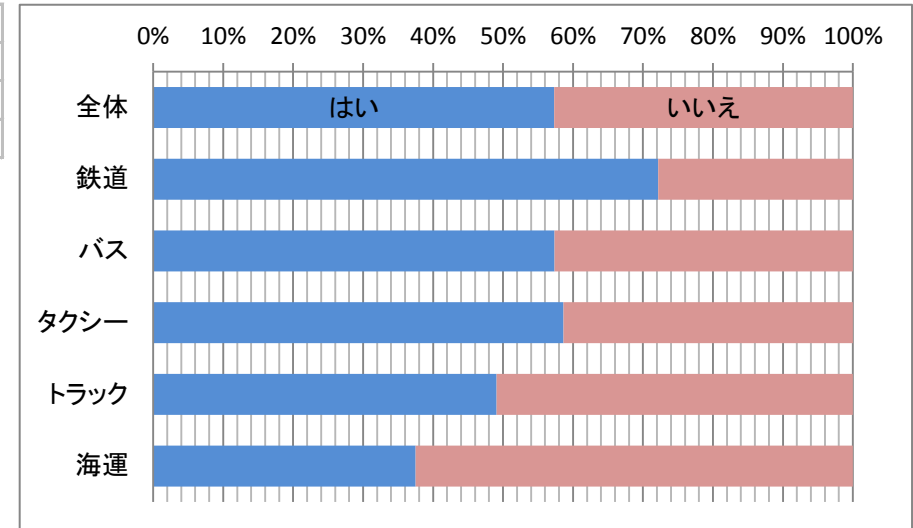
【Q23】 1日の勤務時間が長すぎる

Q23回答	全体	鉄道	バス	タクシー	トラック	海運
はい	448	134	37	39	230	8
いいえ	395	132	24	19	204	16
計	843	266	61	58	434	24



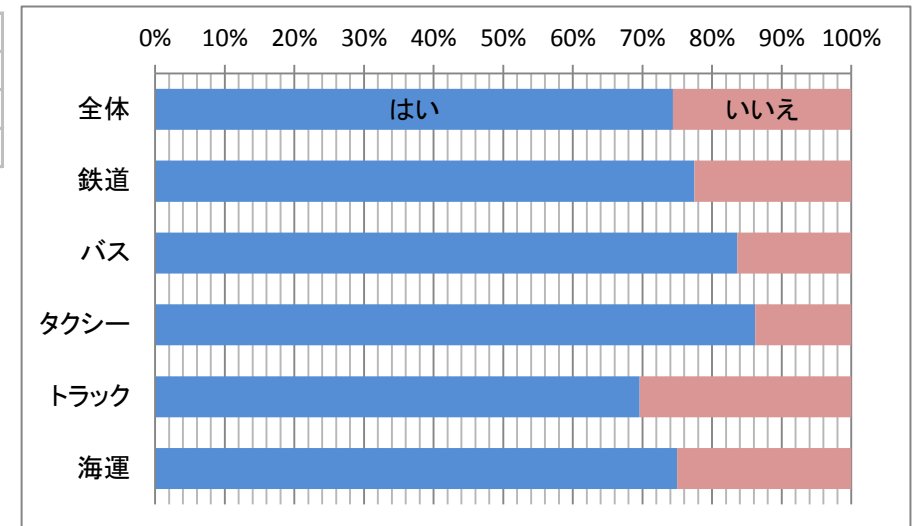
【Q24】勤務時間が不規則だ

Q24回答	全体	鉄道	バス	タクシー	トラック	海運
はい	483	192	35	34	213	9
いいえ	360	74	26	24	221	15
計	843	266	61	58	434	24



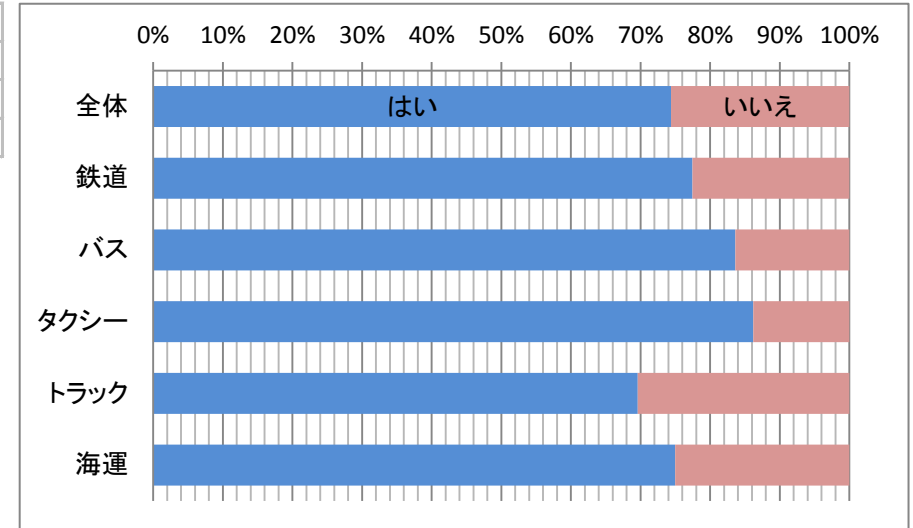
【Q25】安全管理規程などの規則遵守に気を使う

Q25回答	全体	鉄道	バス	タクシー	トラック	海運
はい	627	206	51	50	302	18
いいえ	216	60	10	8	132	6
計	843	266	61	58	434	24



【Q26】 混雑時や悪天候時などの安全確保にはとくに気を使う

Q26回答	全体	鉄道	バス	タクシー	トラック	海運
はい	627	206	51	50	302	18
いいえ	216	60	10	8	132	6
計	843	266	61	58	434	24

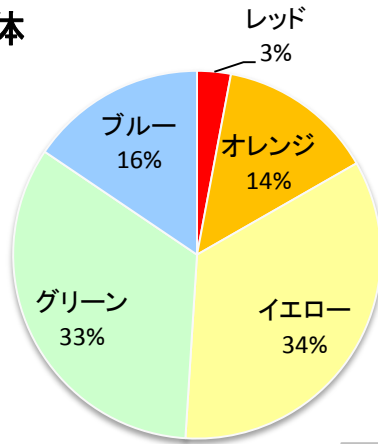


◇5段階評価

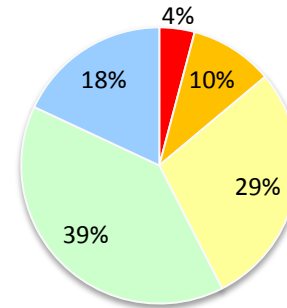
総合判定	鉄道	バス	タクシー	トラック	海運	全体
レッド	11	2	1	11	0	25
オレンジ	26	12	10	64	4	116
イエロー	76	21	24	162	6	289
グリーン	105	16	18	136	7	282
ブルー	48	10	5	61	7	131
計	266	61	58	434	24	843

判定内容	
レッド	【すぐに対処が必要】心身ともかなり疲れがたまっています。心身の不調で生活に支障が出ていませんか。早めに専門医で受診を。
オレンジ	
イエロー	【要注意】疲れがたまっています。このまま放っておくと心身の病気になる恐れがあります。休養をとって疲れを解消しましょう。
グリーン	【人並み程度】平均的な疲労度です。これ以上疲れがたまらないよう心がけましょう。
ブルー	

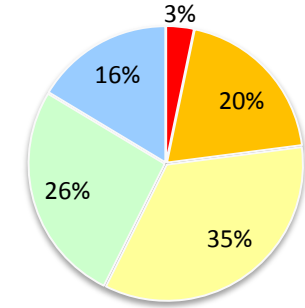
全体



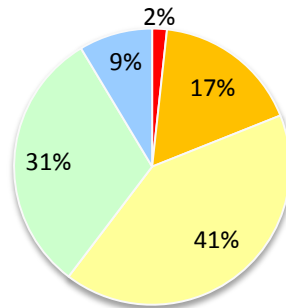
鉄道



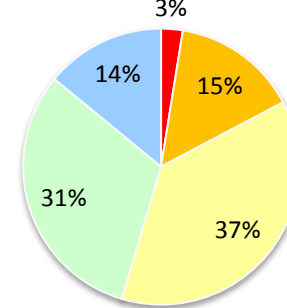
バス



タクシー



トラック



海運

